

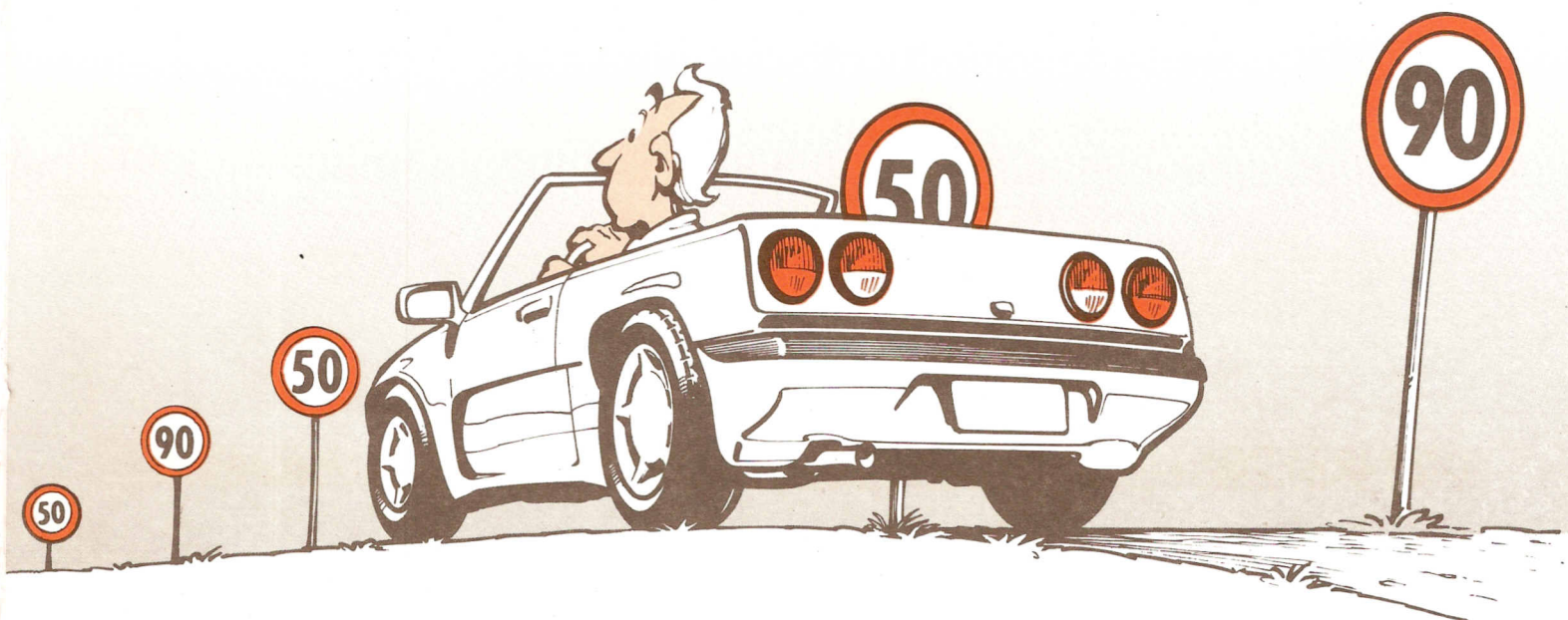
Devemos seguir algumas recomendações importantes quando o motor estiver funcionando no dinamômetro:

- 1- Funcionar o motor com filtro de ar e em boas condições.
- 2- Instalar o motor com filtro de óleo novo.
- 3- Durante o amaciamento monitorar:
  - temperatura de água (entrada e saída);
  - temperatura de óleo lubrificante;
  - pressão de óleo lubrificante.
- 4- Ao final do amaciamento trocar o óleo lubrificante.

2- Ao conduzir o veículo em marcha direta, deve-se imprimir velocidades alternadas entre 50 e 90 km/h\* da seguinte forma:

**Apertar o acelerador com firmeza até o veículo atingir 90 km/h; retirar o pé do acelerador deixando o veículo voltar a 50 km/h.**

Repetir este procedimento no mínimo umas duas vezes.



Entretanto, por ser um equipamento de custo muito alto, passamos a descrever alguns procedimentos recomendados para o amaciamento do motor no veículo.

1- Logo após a montagem, ao dar a partida, colocar o motor em funcionamento trabalhando a 1/3 da rotação máxima, ou seja, aproximadamente o dobro da marcha lenta até que o motor alcance a temperatura normal de trabalho. Durante o funcionamento verificar possíveis vazamentos, pressão de óleo, etc. Feitas as devidas verificações, instale o motor no veículo para imprimir carga à ele.

3- Até completar 1.500 km não se deve manter velocidade alta de modo contínuo durante longos percursos e, transportes de cargas pesadas, somente por curtos períodos.

É importante observar todos estes cuidados, bem como, também a verificação freqüente do óleo e indicadores de temperatura.

O uso dessas recomendações garantirá ao motor um perfeito funcionamento e prolongará sua vida útil.

***\*(Nunca exceder os limites de velocidade nos locais estipulados)***