

- Com o auxílio de uma marreta bata na ponta do *braço de munhão*. Isso deve soltar o *terminal de direção*. (Nunca bata no *terminal* nem na *rosca do terminal de direção*)
7. Retire o Pivô da manga do eixo, soltando os três parafusos abaixo da bandeja da suspensão.
  8. Solte as três porcas que fixam a *torre do amortecedor dianteiro*.
  9. Encolha o *amortecedor* para que ela passe livremente pelo corte do pára-lama. Puxe o conjunto da *torre do amortecedor* para fora, retirando o *pivô da bandeja*, com cuidado para não danificar a *coifa da homocinética* do lado externo. Abaixar o macaco totalmente e retire-o debaixo do veículo. Com o auxílio de uma alavanca, abaixe a *bandeja* para livrar a *mola*. Retire a *mola* e o *assentamento de borracha da mola*.
  10. Instale o CALÇO DE MOLA DIANTEIRO, o *calço de borracha da mola* e a própria *mola* na *torre do batente* (nesta ordem).



Figura 1. Calço dianteiro.

11. Com o auxílio de uma alavanca, abaixe a *bandeja* e recoloque a parte inferior da *mola* em sua sede (certifique de que a mola está corretamente posicionada na sede).
  12. Desmonte a *torre do amortecedor* (separando o *amortecedor* e a *manga de eixo*) soltando os dois parafusos com o auxílio de uma chave estrela 16/17mm e uma combinada 17mm. Agora será necessário 'obilongar' o furo superior do *amortecedor* para que se possa regular a cambagem do veículo. (É recomendável que se faça este serviço em uma fresa ou com uma lima redonda). O furo 'obilongo' deve ser um arco com centro coincidente com o centro do furo inferior, como mostra a figura. O Obilongo deve ficar com 18,0 mm de largura enquanto que o furo era de 12,0mm.
-