



Figura 2. Oblongo do amortecedor dianteiro.

13. Remonte o conjunto *amortecedor e manga de eixo* recolocando sem apertar os dois parafusos e as duas porcas.
14. Coloque o macaco debaixo da *bandeja* e suba comprimindo ao máximo a *mola*, sem que o veículo se separe dos cavaletes.
15. Aponte a *ponta de eixo* dentro da *manga de eixo*.
16. Coloque na base superior do *amortecedor* o CALÇO DE AMORTECEDOR, fixando-o com as próprias porcas originais.
17. Reinstale a *base superior do amortecedor* em sua sede, apontando os parafusos e as porcas.
18. Aperte as três porcas.
19. Abaixar o macaco e retire-o debaixo do veículo.
Reinstale o *terminal de direção* e aperte a porca (previna-se para que coincida o furo da *rosca do terminal* com a fenda da *porca castelo*) e então instale CUPILHA.
Aperte o *pivô de suspensão* na *bandeja*.
Aperte o parafuso superior do *amortecedor / manga*, empurrando a *manga de eixo* para dentro. Aperte o parafuso inferior do *amortecedor*.
(Somente reinstale a *bieleta da barra estabilizadora* quando os dois lados do veículo estiverem prontos).
Reinstale o *disco* e a *pinça*.
20. Rosqueie um dos parafusos da *roda livre* na *ponta de eixo* e, com o auxílio de um alicate, puxe o *semi-eixo* para fora até avistar a *ranhura da trava*.
Coloque primeiramente a *arruela de encosto* e depois a *arruela trava*.
Reinstale a *Roda Livre*.
21. Repita o mesmo procedimento (itens 01 ao 19) para o outro lado.
22. Ao final aperte as bieletas da barra estabilizadora.
23. Recoloque as rodas dianteiras, aperte as porcas e desça a dianteira do veículo retirando os cavaletes com o auxílio do macaco. Com as rodas no chão, reaperte as porcas de roda.
24. Reinstale a barra estabilizadora dos amortecedores dianteiros, utilizando os 2 calços metálicos com os parafusos M10 x 60mm de comprimento fornecidos (geralmente