

LISTA DE ADAPTAÇÕES PARA SUZUKI SAMURAI

DESCRIÇÃO	POSIÇÃO	ADAPTAÇÃO	OBS:	
Filtros	Gasolina	Fram G7196 - Hilux gas. 4cc		
		Fram PH 2951	Substituir sempre a cada 10.000 km	
		Ford Fiesta 1.3	Dica: Marco Vezzani	
		Intermediário ou pré-filtro do Corsa	(R\$16,00)	
	Óleo	Tecfil PS6132 ou PSL 145		
		Fram PH-2951 - Ka / Fiesta motor Endura		
		Impeca SB0319		
		Fram G7196		Substituir a cada 50.000 km, quando sujo prejudica a bomba de gasolina.
		Fiesta Motor Endura		
		Kadett GSi		
	Ar	Cross FE1013		
		Fram CA 3998 - Suzuki		
		K&N RC-930		
		Fram CA 6664 - Suzuki		Verificar a cada 5.000 km, e após trilha com muito barro
Cross FE 1013				
Freios	Pastilha	Tecpads T-396.00		
		Bendix BX1 - Corcel II / Fiat 147		
		Asbor 202 - Corcel II / Fiat 147		
		Cobreq mod. N-13003 e FRAS-LE mod. PD/378 - Adaptáveis do Corcel II		
	Disco de freio	Fremax - BD5600 Disco de Freio Ventilado		
		Fremax - BD6970 Disco de Freio Sol. Dianteiro		
	Burrinhos / Reparo	Chevette ou reparo 7/8" de Brasília		
	Reparo dianteiro / pinça dianteira	Vectra 94/96 / Vectra 8v 97 Cod. C1562.2 (somente para Samurai até 92)		
		Kadett (samurai >93)		
	Lona	Bendix BX132 (Fusca) ou as de Corcel I		
		Fusca antigo (roda com aro de 5 furos)		Rebitar no patins original que é colada
	Flexíveis dianteiros	Fusca ou Towner		São mais compridos - ideal p/ Lift
Caminhão Agrale				

	Flexível do freio Samurai 93	Chevette	É um pouco maior (R\$9,00)
Correias	Alternador	Goodyear 10 AV840 / Monza 82/87	
		Goodyear 4PK780 ou 4PK815	
		Goodyear 10 AV840	
	Motor	Dayco nº 089S190 do Samurai até 95 (dente quadrado)	R\$ 55,00
	Ar Condicionado	Goodyear 10 AV765 / Monza 82/87	
		Goodyear 4PK-0925 / 4PK-0935 / 4PK-0940	
		Goodyear 10AV765	
Correia dentada, comando de válvulas	Gates K040346		
	Samurai 1.3: ALT - 10A0840 / CVA - 089S190	Os códigos são Dayco.	
	Vitara 1.6 8v : CVA - 095SP + 190H DH - 4PK0812 91/95: ACD - 4PK0800 ALT - 4PK0812 95/>: ALT - 4PK0800 ACD - 4PK0830	Os códigos são Dayco	
Esticador Correia	Possível adaptar um de Uno		
Suspensão	Amortecedor trás. feixe	Ipanema traseiro	Até 1" de lift
		Rancho RS9123	
	Amortecedor diant. feixe	Traseiros de Chevy 500	Até 1" de lift
		Rancho RS5167	
		Monza 91 ou Kadett pressurizado., Omega Suprema, Chevy	
	Amortecedor Direção	Kombi	Precisa adequar o olhal
	Molas do feixe traseiro	Towner	testado e aprovado cada mola mestre R\$55,00
	Molas Helicoidais dianteira	Molas dianteira Santana 2000	O carro ganha maior vão livre
	Molas helicoidais traseiras	Molas traseiras do Monza 91 ou Omega	O carro ganha maior vão livre
	Buchas da barra estabilizadora		
	Coifa da homocinética	Corsa (modelo antigo) / Del Rey / Fiat 147 / Fiesta (antigo) / Palio	
	Estabilizador Dianteiro	P/ Estabilizador = Borracha Estabilizador da Hilux SW4 - P/ Bieletas = borrachas de Bielela da Kombi VW	

Ignição	Bobina	Bobina de FUSCA (cilíndrica)	
	Cabo de bobina	uno	
Sonda Lambda		Corsa EFI (1fio)	adaptar conector
		Motor AP MI (4fios) – Vitara 97	
Coxins	Motor	Coxim do Fiesta até 95(antigo/importado) Cod. 11133-A	
		Coxim de opala ou coxim de motor AP	
		Opala (Samurai 92)	(R\$ 9,00)
		Ford Fiesta Importado	
		Calço de motor retangular da F1000. Testado e aprovado.	Precisa alargar o furo do parafuso, coisa que qualquer oficina faz.
	T-Case	Coxim do radiador de caminhão Mercedes ou coxim da caixa de Opala	São mais duros que os originais
Alternador	Escovas (carvão)	Escovas do alternador de Fusca	
	Alternador completo	Alternador de Kadett / Gol GIII / Uno Mille	
		Omega 90A	Serve justo sem adaptação - necessário manter a polia do original.
	Alternador do Kaddet GSI 90A		
Combustível	Regulador de Pressão de Combustível - 2,7 bar	Ref. 1186 (www.ds.ind.br/produtos_reguladores.htm)	próprio p/ samurai
		Fiesta / Ka com motor Endura EFI	
	Bomba de gasolina	Corsa EFI (mono-ponto) ou Refil Bosch F000TE1186	
		Vectra / Tipo / AP 2.0 - 3 bar	
		Bomba do Santana - 3 bar	Dependendo do problema pode ser recuperada por um especialista
	Tampa Tq. Combustível	Tampas "Click" Gol, Fiat 147, Brasília	Adaptar bocal de encaixe
		Tampas "Click" com respiro - Santana / Passat / moto Yamaha	deve-se cortar 2~3mm nos encaixes
Honda CG 125		Esmerilhar 2 dos 4 dentes que travam a tampa	
Direção	Junta elástica da coluna de direção	Fusca	
	Cruzeta	Cruzeta da coluna de direção Fiat 147	
Vidros	Canaleta do vidro (portas)	Canaletas da porta do Gol quadrado 87~91	

	Pestanas do vidro (portas)	Pestanas da porta de Corcel II	
	Borracha do basculante traseiro	Borracha da porta de Brasília / Chevette	
	Botão de Acionamento do vidro elétrico	Santana/ Logus, as originas da F1000, Corsa (antigo)	
	Palheta Limp. para-brisa	Trazeira de Quantum / Parati GII / Golf	
	Borracha do para-brisa	Borracha para opala com aba e sem frisos de alumínio	
	Canaleta do vidro Samurai 95	Canaleta do vidro do caminhão Mercedes bens	R\$5,00 / metro e precisa de +- 2,70 metros
	Canaleta do vidro	Brasília	R\$ 30,00 pros dois vidros
Rodas	Porcas das rodas	Corcel II / Del Rey	
	Prisioneiros de roda	Adaptáveis os do Corcel II	
	Roda Livre	A roda livre de acionamento automático pode ser substituída por uma manual da AVM. Igual ao que serve no Samurai e Toyota.	
Embreagem	Cabo de Embreagem	Towner	Aproveitar o terminal do conduíte do original na parede "corta-fogo"
		Moto Honda CG 98/2000	
	Embreagem	A embreagem do Santana, mediante algumas adaptações pode ser utilizada, bem como uma do Palio 1.5. Uma alternativa é aproveitar e colocar uma com disco cerâmico que garante uma longa durabilidade.	
	Platô	Platô AP 2.0 com disco de Niva	
		Recobrir o disco com fibra trançada	
		De importação independente, preferir de marca Valeo.	
		Kit embreagem Luk 619241200 ou Kit de embreagem do palio 1.5 (alargar os furos e usar o colar do Tempra)	
Cabos	Cabo do acelerador	Gol MI	
		Cabo de embreagem da moto Honda CG 98/200	

	Velocímetro	Kombi	basta cortar o cabo no comprimento adequado e colocar o terminal que fica junta a caixa
Distribuição	O'Ring do distribuidor	O'ring da flange da válvula termostática do Passat 1.5	
	Velas de ignição	Champion N9YC	
		NGK BP5ES	
		Boch : SUPER R WR8DC com 0,8mm de abertura / SUPER 4 WR78 0,9mm de abertura	
		NGK BKR6E	
		Champion N9Yc / NGK BP5ES	
Cabos de vela	Chevette		
Rolamentos	Munhão	Rolamento de rolo cônico 30302J	
	Kit de rolamentos de roda	Kit SKF roda dianteira VKBA 3219 ou BTHB 1866046 AA/QVC025	
	Rolamento cubo de roda dianteiro	Rolamento da Coroa do diferencial do Gol 1.8 / Kombi / Santana	
	Rolamento da roda traseira	SKF 6207.2Z (35 x 72 x 17)	
	Rolamento do pinhão (saída)	Rolamento do diferencial de Toyota	
	Rolamento da coroa do diferencial	Rolamento da coroa da Mitsubishi L200	
	Rolamento do volante do motor	6200 DDU (NSK, FAG, SKF)	
Retentores	Retentor interno da roda dianteira	Sabó 0118 B	
	Retentor externo da roda dianteira	Sabó 01847 GR	
	De dentro do eixo dianteiro do Samurai	Original SUZUKI	R\$25,00
	Ponta diferencial traseiro	S10	
	Caixa de tração do Samurai 97 helicoidal	Marca DBH, código 5297	(R\$6,00) loja especializada em retentores

	Roda traseira	48x62x7mm da saída da transmissão do Apollo / Golf e Polo - Sabó 07366 BRGP (Não comprar o paralelo - comprar SABÓ)	
Bateria	54D50DF	Bateria 54A, do Escort (c/ ar a partir de 93) e Logus (c/ ar), 54A, o suporte superior precisa ser trocado por um maior. Tem o mesmo conector.	
		AC Delco Freedom de 65Ah	
Motor de Arranque	Automático do Motor de partida	Irmãos ZEN 1.01.0450.0 ()	www.irmaoszen.com.br
	Solenóide	O solenóide (automático) do motor de partida para o Samurai Código : ZM 5-698	ZM S.A. Brusque – SC (www.zm.com.br)
		Solenóide p/ motor de partida da ZM S.A mod. ZM-697	Usado no Suzuki Sidekick, Geo Tracker e Empilhadeira com motor Mitsubishi.
Cruzeta		GM 7322190, SPICER 5-2X, STAHL CZ-240 ou CZ-101(com pino graxeiro), INBRA CA-512	
	Cruzeta do cardan	Cruzeta da L200 - existem 2 modelos de cruzeta, a grande e a pequena. A que é a que serve é a pequena (Plug and Play) de 65mm	R\$ 120,00
		Cruzeta da coluna de direção do Fiat 147	
Injeção	Bico ejetor	Tipo 1.6 - sem maiores adaptações	
Arrefecimento	Válvula termostática	Fiat 147 / Uno / Premio 1.3 / 1.5 / Mille gasolina NR WALER: 4091,82	
	Radiador	Chevette (precisa de mangueiras do opala e um cano de inox ou cobre de aprox. 30cm)	
	Tampa do Radiador pressão original 0,9 Bar	Honda Civic< 93 / Hilux >86 / Besta / Towner / Sephia	
Iluminação	Farol	Comum Philips H4	
		Universal sealed beam (confirmar existe de uma moto que serve)	
	Piscas dianteiros	Niva / Fiat 147 - farolete dianteiros dos primeiros com a frente quadrada	
Escapamento	Silencioso	Towner	Necessita aproveitar o encaixe anterior do original, soldando-o no da Towner
Transmissão	Interruptor para T-	Substituir pelo da ré do Peugeot 206	

	Case (Samurai 97)		
Estabilizador Dianteiro		P/ Estabilizador Borracha Estabilizador da Hilux SW4 - P/ Bieletas = borrachas de Bielela da Kombi VW	
Acabamentos	Puxador de porta	Genérico Kombi/Clipper (quase de graça) Tem que cortar um encaixe das peças plásticas. Facilmente adaptável no comprimento, basta cortar e furar a fita de aço no ponto desejado	
Diversos	Interruptor de Ré	Corcel I, precisa colocar algumas aruelas de calço, porque o botão é maior, mas sem problemas,	R\$38,00
		Cebolinha de ré do caminhão VW até 1985 serve (mod. 7530)	Precisa levar num torneiro p/ desbastar uns 3mm do sextavado que fica 100%
		O sensor de ré da Besta e Topic	A altura do sextavado deve ser reduzida de 2 a 3 mm para permitir que o pino entre em contato com a superfície da extensão dentro da cxa. de marcha Alem do que a rosca é idêntica com passo 1,25 – difícil de encontrar
		Corsa	