

LISTA DE ADAPTAÇÕES PARA SUZUKI SAMURAI

| DESCRIÇÃO | POSIÇÃO | ADAPTAÇÃO | OBS: |
|----------------------|------------------------------------|--|---|
| Filtros | Gasolina | Fram G7196 - Hilux gas. 4cc | |
| | | Fram PH 2951 | Substituir sempre a cada 10.000 km |
| | | Ford Fiesta 1.3 | Dica: Marco Vezzani |
| | | Intermediário ou pré-filtro do Corsa | (R\$16,00) |
| | Óleo | Tecfil PS6132 ou PSL 145 | |
| | | Fram PH-2951 - Ka / Fiesta motor Endura | |
| | | Impeca SB0319 | |
| | | Fram G7196 | Substituir a cada 50.000 km, quando sujo prejudica a bomba de gasolina. |
| | | Fiesta Motor Endura | |
| | | Kadett GSi | |
| | Ar | Cross FE1013 | |
| | | Fram CA 3998 - Suzuki | |
| | | K&N RC-930 | |
| | | Fram CA 6664 - Suzuki | Verificar a cada 5.000 km, e após trilha com muito barro |
| Cross FE 1013 | | | |
| Freios | Pastilha | Tecpads T-396.00 | |
| | | Bendix BX1 - Corcel II / Fiat 147 | |
| | | Asbor 202 - Corcel II / Fiat 147 | |
| | | Cobreq mod. N-13003 e FRAS-LE mod. PD/378 - Adaptáveis do Corcel II | |
| | Disco de freio | Fremax - BD5600 Disco de Freio Ventilado | |
| | | Fremax - BD6970 Disco de Freio Sol. Dianteiro | |
| | Burrinhos / Reparo | Chevette ou reparo 7/8" de Brasília | |
| | Reparo dianteiro / pinça dianteira | Vectra 94/96 / Vectra 8v 97 Cod. C1562.2 (somente para Samurai até 92) | |
| | | Kadett (samurai >93) | |
| | Lona | Bendix BX132 (Fusca) ou as de Corcel I | |
| | | Fusca antigo (roda com aro de 5 furos) | Rebitar no patins original que é colada |
| Flexíveis dianteiros | Fusca ou Towner | São mais compridos - ideal p/ Lift | |
| | Caminhão Agrale | | |

| | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|
| | Flexível do freio Samurai 93 | Chevette | É um pouco maior (R\$9,00) |
| Correias | Alternador | Goodyear 10 AV840 / Monza 82/87 | |
| | | Goodyear 4PK780 ou 4PK815 | |
| | | Goodyear 10 AV840 | |
| | Motor | Dayco nº 089S190 do Samurai até 95 (dente quadrado) | R\$ 55,00 |
| | Ar Condicionado | Goodyear 10 AV765 / Monza 82/87 | |
| | | Goodyear 4PK-0925 / 4PK-0935 / 4PK-0940 | |
| | | Goodyear 10AV765 | |
| Correia dentada, comando de válvulas | Gates K040346 | | |
| | Samurai 1.3: ALT - 10A0840 / CVA - 089S190 | Os códigos são Dayco. | |
| | Vitara 1.6 8v : CVA - 095SP + 190H DH - 4PK0812 91/95: ACD - 4PK0800 ALT - 4PK0812 95/>: ALT - 4PK0800 ACD - 4PK0830 | Os códigos são Dayco | |
| Esticador Correia | Possível adaptar um de Uno | | |
| Suspensão | Amortecedor trás. feixe | Ipanema traseiro | Até 1" de lift |
| | | Rancho RS9123 | |
| | Amortecedor diant. feixe | Traseiros de Chevy 500 | Até 1" de lift |
| | | Rancho RS5167 | |
| | | Monza 91 ou Kadett pressurizado., Omega Suprema, Chevy | |
| | Amortecedor Direção | Kombi | Precisa adequar o olhal |
| | Molas do feixe traseiro | Towner | testado e aprovado cada mola mestre R\$55,00 |
| | Molas Helicoidais dianteira | Molas dianteira Santana 2000 | O carro ganha maior vão livre |
| | Molas helicoidais traseiras | Molas traseiras do Monza 91 ou Omega | O carro ganha maior vão livre |
| | Buchas da barra estabilizadora | | |
| | Coifa da homocinética | Corsa (modelo antigo) / Del Rey / Fiat 147 / Fiesta (antigo) / Palio | |
| Estabilizador Dianteiro | P/ Estabilizador = Borracha Estabilizador da Hilux SW4 - P/ Bieletas = borrachas de Bielela da Kombi VW | | |

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Ignição | Bobina | Bobina de FUSCA (cilíndrica) | |
| | Cabo de bobina | uno | |
| Sonda Lambda | | Corsa EFI (1fio) | adaptar conector |
| | | Motor AP MI (4fios) – Vitara 97 | |
| Coxins | Motor | Coxim do Fiesta até 95(antigo/importado) Cod. 11133-A | |
| | | Coxim de opala ou coxim de motor AP | |
| | | Opala (Samurai 92) | (R\$ 9,00) |
| | | Ford Fiesta Importado | |
| | | Calço de motor retangular da F1000. Testado e aprovado. | Precisa alargar o furo do parafuso, coisa que qualquer oficina faz. |
| | T-Case | Coxim do radiador de caminhão Mercedes ou coxim da caixa de Opala | São mais duros que os originais |
| Alternador | Escovas (carvão) | Escovas do alternador de Fusca | |
| | Alternador completo | Alternador de Kadett / Gol GIII / Uno Mille | |
| | | Omega 90A | Serve justo sem adaptação - necessário manter a polia do original. |
| | Alternador do Kaddet GSI 90A | | |
| Combustível | Regulador de Pressão de Combustível - 2,7 bar | Ref. 1186 (www.ds.ind.br/produtos_reguladores.htm) | próprio p/ samurai |
| | | Fiesta / Ka com motor Endura EFI | |
| | Bomba de gasolina | Corsa EFI (mono-ponto) ou Refil Bosch F000TE1186 | |
| | | Vectra / Tipo / AP 2.0 - 3 bar | |
| | | Bomba do Santana - 3 bar | Dependendo do problema pode ser recuperada por um especialista |
| | Tampa Tq. Combustível | Tampas "Click" Gol, Fiat 147, Brasília | Adaptar bocal de encaixe |
| | | Tampas "Click" com respiro - Santana / Passat / moto Yamaha | deve-se cortar 2~3mm nos encaixes |
| Honda CG 125 | | Esmerilhar 2 dos 4 dentes que travam a tampa | |
| Direção | Junta elástica da coluna de direção | Fusca | |
| | Cruzeta | Cruzeta da coluna de direção Fiat 147 | |
| Vidros | Canaleta do vidro (portas) | Canaletas da porta do Gol quadrado 87~91 | |

| | | | |
|------------------|--|--|--|
| | Pestanas do vidro (portas) | Pestanas da porta de Corcel II | |
| | Borracha do basculante traseiro | Borracha da porta de Brasília / Chevette | |
| | Botão de Acionamento do vidro elétrico | Santana/ Logus, as originas da F1000, Corsa (antigo) | |
| | Palheta Limp. para-brisa | Trazeira de Quantum / Parati GII / Golf | |
| | Borracha do para-brisa | Borracha para opala com aba e sem frisos de alumínio | |
| | Canaleta do vidro Samurai 95 | Canaleta do vidro do caminhão Mercedes bens | R\$5,00 / metro e precisa de +- 2,70 metros |
| | Canaleta do vidro | Brasília | R\$ 30,00 pros dois vidros |
| Rodas | Porcas das rodas | Corcel II / Del Rey | |
| | Prisioneiros de roda | Adaptáveis os do Corcel II | |
| | Roda Livre | A roda livre de acionamento automático pode ser substituída por uma manual da AVM. Igual ao que serve no Samurai e Toyota. | |
| Embreagem | Cabo de Embreagem | Towner | Aproveitar o terminal do conduíte do original na parede "corta-fogo" |
| | | Moto Honda CG 98/2000 | |
| | Embreagem | A embreagem do Santana, mediante algumas adaptações pode ser utilizada, bem como uma do Palio 1.5. Uma alternativa é aproveitar e colocar uma com disco cerâmico que garante uma longa durabilidade. | |
| | Platô | Platô AP 2.0 com disco de Niva | |
| | | Recobrir o disco com fibra trançada | |
| | | De importação independente, preferir de marca Valeo. | |
| | | Kit embreagem Luk 619241200 ou Kit de embreagem do palio 1.5 (alargar os furos e usar o colar do Tempra) | |
| Cabos | Cabo do acelerador | Gol MI | |
| | | Cabo de embreagem da moto Honda CG 98/200 | |

| | | | |
|---------------------|--|--|---|
| | Velocímetro | Kombi | basta cortar o cabo no comprimento adequado e colocar o terminal que fica junta a caixa |
| Distribuição | O'Ring do distribuidor | O'ring da flange da válvula termostática do Passat 1.5 | |
| | Velas de ignição | Champion N9YC | |
| | | NGK BP5ES | |
| | | Boch : SUPER R WR8DC com 0,8mm de abertura / SUPER 4 WR78 0,9mm de abertura | |
| | | NGK BKR6E | |
| | | Champion N9Yc / NGK BP5ES | |
| Cabos de vela | Chevette | | |
| Rolamentos | Munhão | Rolamento de rolo cônico 30302J | |
| | Kit de rolamentos de roda | Kit SKF roda dianteira VKBA 3219 ou BTHB 1866046 AA/QVC025 | |
| | Rolamento cubo de roda dianteiro | Rolamento da Coroa do diferencial do Gol 1.8 / Kombi / Santana | |
| | Rolamento da roda traseira | SKF 6207.2Z (35 x 72 x 17) | |
| | Rolamento do pinhão (saída) | Rolamento do diferencial de Toyota | |
| | Rolamento da coroa do diferencial | Rolamento da coroa da Mitsubishi L200 | |
| | Rolamento do volante do motor | 6200 DDU (NSK, FAG, SKF) | |
| Retentores | Retentor interno da roda dianteira | Sabó 0118 B | |
| | Retentor externo da roda dianteira | Sabó 01847 GR | |
| | De dentro do eixo dianteiro do Samurai | Original SUZUKI | R\$25,00 |
| | Ponta diferencial traseiro | S10 | |
| | Caixa de tração do Samurai 97 helicoidal | Marca DBH, código 5297 | (R\$6,00) loja especializada em retentores |

| | | | |
|--------------------------|--|--|--|
| | Roda traseira | 48x62x7mm da saída da transmissão do Apollo / Golf e Polo - Sabó 07366 BRGP (Não comprar o paralelo - comprar SABÓ) | |
| Bateria | 54D50DF | Bateria 54A, do Escort (c/ ar a partir de 93) e Logus (c/ ar), 54A, o suporte superior precisa ser trocado por um maior. Tem o mesmo conector. | |
| | | AC Delco Freedom de 65Ah | |
| Motor de Arranque | Automático do Motor de partida | Irmãos ZEN 1.01.0450.0 () | www.irmaoszen.com.br |
| | Solenóide | O solenóide (automático) do motor de partida para o Samurai Código : ZM 5-698 | ZM S.A. Brusque – SC (www.zm.com.br) |
| | | Solenóide p/ motor de partida da ZM S.A mod. ZM-697 | Usado no Suzuki Sidekick, Geo Tracker e Empilhadeira com motor Mitsubishi. |
| Cruzeta | | GM 7322190, SPICER 5-2X, STAHL CZ-240 ou CZ-101(com pino graxeiro), INBRA CA-512 | |
| | Cruzeta do cardan | Cruzeta da L200 - existem 2 modelos de cruzeta, a grande e a pequena. A que é a que serve é a pequena (Plug and Play) de 65mm | R\$ 120,00 |
| | | Cruzeta da coluna de direção do Fiat 147 | |
| Injeção | Bico ejetor | Tipo 1.6 - sem maiores adaptações | |
| Arrefecimento | Válvula termostática | Fiat 147 / Uno / Premio 1.3 / 1.5 / Mille gasolina NR WALER: 4091,82 | |
| | Radiador | Chevette (precisa de mangueiras do opala e um cano de inox ou cobre de aprox. 30cm) | |
| | Tampa do Radiador pressão original 0,9 Bar | Honda Civic< 93 / Hilux >86 / Besta / Towner / Sephia | |
| Iluminação | Farol | Comum Philips H4 | |
| | | Universal sealed beam (confirmar existe de uma moto que serve) | |
| | Piscas dianteiros | Niva / Fiat 147 - farolete dianteiros dos primeiros com a frente quadrada | |
| Escapamento | Silencioso | Towner | Necessita aproveitar o encaixe anterior do original, soldando-o no da Towner |
| Transmissão | Interruptor para T- | Substituir pelo da ré do Peugeot 206 | |

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|--|--|
| | Case (Samurai 97) | | |
| Estabilizador Dianteiro | | P/ Estabilizador Borracha Estabilizador da Hilux SW4 - P/ Bieletas = borrachas de Bielela da Kombi VW | |
| Acabamentos | Puxador de porta | Genérico Kombi/Clipper (quase de graça) Tem que cortar um encaixe das peças plásticas. Facilmente adaptável no comprimento, basta cortar e furar a fita de aço no ponto desejado | |
| Diversos | Interruptor de Ré | Corcel I, precisa colocar algumas aruelas de calço, porque o botão é maior, mas sem problemas, | R\$38,00 |
| | | Cebolinha de ré do caminhão VW até 1985 serve (mod. 7530) | Precisa levar num torneiro p/ desbastar uns 3mm do sextavado que fica 100% |
| | | O sensor de ré da Besta e Topic | A altura do sextavado deve ser reduzida de 2 a 3 mm para permitir que o pino entre em contato com a superfície da extensão dentro da cxa. de marcha Alem do que a rosca é idêntica com passo 1,25 – difícil de encontrar |
| | | Corsa | |