



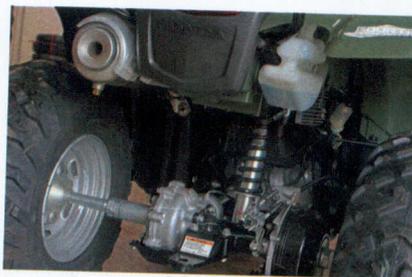
O Sportsman 500 HO se tornou a nova referência em nosso Comparativo Master Quad



O enorme curso dos amortecedores traseiros (241 mm) garantem ao HO ótimo desempenho



O BRP é o único, junto com do Polaris, que conta com suspensão independente na traseira



O monoamortecedor do Honda é que mostrou o melhor desempenho neste tipo de sistema



O Warrior, da Iros, apresentou uma regulagem demasiadamente mole



Mais firme que o Warrior, o Grizzly demonstrou um desempenho intermediário

RAUL FERNANDES JR



O grupo Izzo trouxe este quad ao Brasil com um custo/benefício ótimo. Além de ser um dos mais baratos do Master, ele é completo e oferece uma performance superior. As suspensões são muito boas, pois absorvem os defeitos perfeitamente e nada passa ao condutor — confira no vídeo em nosso site. A entrega de potência é linear e o conforto ao rodar é extremo.

PABLO BERARDI



O Polaris foi a maior surpresa do comparativo. Ele conseguiu desbancar o BRP, na opinião de todos, por ter um comportamento mais ágil e rápido, além de ótimas suspensões e freios. O seu design também é bem agressivo e conta com o diferencial do farol direcional que é muito válido. O menor preço — entre os premium — o deixa em primeiro na minha lista de compra.

LUCAS PASCHOALIN



Não tem como não elogiar o Polaris. O quad está com um preço muito acessível, pelos componentes que ele oferece. Um modelo robusto e ao mesmo tempo muito fácil de conduzir. As suspensões são excelentes e o conforto que ele passa é perfeito. Sem falar que, na hora da diversão, o 500 HO não abandona o seu lado esportivo. Na minha opinião, ele foi feito na medida certa.

FELIPE CUNHA



O Sportsman 500 HO me surpreendeu; com certeza, foi o melhor do comparativo. O conjunto é muito robusto, transmite segurança mesmo quando pilotado de uma forma mais arrojada. Isso deve-se ao ótimo acerto das suspensões. O propulsor dispõe de um torque incrível, tornando o HO um quad extremamente divertido. O custo/benefício, sem dúvida, é o mais vantajoso.

MAURÍCIO FERNANDES



Fiquei extremamente surpreso com a superioridade do Polaris em relação os concorrentes, principalmente ao BRP. O Polaris é muito fácil de pilotar, fazendo com que os obstáculos que, normalmente, transferem todas as pancadas ao piloto nos ATVs concorrentes praticamente sumam no Polaris. Este ATV tem uma ótima potência e um conjunto de suspensão excelente.