



EQUIPAMENTO

	BRP	Honda	Iros	Polaris	Yamaha
Partida elétrica	■	■	■	■	■
Freio a disco na dianteira	■	■	■	■	■
Freio a disco na traseira	■	■	■	■	■
Painel	■	■	■	■	■
Bagageiro	■	■	■	■	■
Porta-objetos	■	■	■	■	■
Assento para o garupa	■	■	■	■	■
Suspensão indep. na frente	■	■	■	■	■
Suspensão indep. na traseira	■	■	■	■	■
Tração 4x4	■	■	■	■	■
Farol direcional	■	■	■	■	■
Guincho	■	■	■	■	■

■ De série ■ Não Disponível ■ Opcional

PONTUAÇÕES

	Pontuação Máxima	BRP	Honda	Iros	Polaris	Yamaha
MOTOR						
Aceleração	10	8	7,5	6	9	6,5
Retomada	10	8	8,5	6	9	6,5
Velocidade máxima	10	9	8,5	7	9,5	8
Nível de vibração	20	18	16	17	19	17
Entrega de potência	20	17	18	14	19	15
Maneabilidade do câmbio	10	8	5	7	8,5	8
Precisão dos engates	20	17	18	18	18	19
Tração	20	19	18	17	19	17
PONTOS	120	104	99,5	92	111	97
CHASSI						
Manobrabilidade	20	18	15	17	20	18
Estabilidade	20	18	17	14	20	16
Suspensão dianteira	20	18	17	13	19	16
Suspensão traseira	20	18	16	13	19	15
Freio dianteiro	10	9	9	8	9	7
Freio traseiro	10	9	8	7,5	9	6
Ergonomia	10	10	8,5	7,5	9	8
PONTOS	110	100	90,5	80	105	86
GERAL						
Capacidade de carga	10	8	10	7,5	7,5	7,5
Equipamentos	10	9,5	6	8,5	9,5	6
Posição de pilotagem	10	10	9	8	9	8,5
Acabamento	10	10	8	6	9	7
Porta objetos	10	8	7	5	9	5
Preço	20	15	10	15	20	9
PONTOS	80	60,5	50	50	64	43
PONTOS TOTAIS	300	264,5	240	222	280	226
POSICÕES		2º	3º	5º	1º	4º



AGRADECIMENTO

Uma das maiores dificuldades para realizar o maior comparativo de quads do Brasil foi o transporte dos "minitratores". Portanto, agradecemos a Renault, pelo empréstimo do furgão Master, modelo L3H2 cedido para o Master Quad.

Edited by Foxit Reader
Copyright(C) by Foxit Corporation,2005-2009
For Evaluation Only.



CONCLUSÃO

Realizar este segundo comparativo Master Quad foi realmente uma tarefa árdua. No entanto, é sempre muito gratificante vermos o resultado final, que, neste caso, foi surpreendente. Franco favorito ao bicampeonato, o Outlander 400 segue sendo um veículo de ponta e de altíssima qualidade. Contudo, a chegada do Polaris Sportsman 500 HO impediu a nova vitória do quad canadense. Com os mesmos atributos e desempenho superior, o quadriciclo americano é nosso novo campeão do Master. A vitória incontestável do "novo" foi conquistada com folga. Além de demonstrar a melhor performance, o Polaris é o 2º mais barato. Apesar do preço, o BRP conseguiu manter um lugar de destaque ao terminar na 2ª posição. O conjunto equilibrado e robusto do Honda Fourtrax lhe rendeu um lugar no pódio com a 3ª posição. Muito semelhantes, o Warrior e o Gizzly disputaram o 4º lugar, mas o modelo da Yamaha levou certa vantagem e deixou o Iros na lanterna.

