



Atego 1725 4x4

► O Atego 1725 4x4 faz parte da nova linha de caminhões semipesados Mercedes-Benz. Equipado com tração 4x4 e embreagem reforçada, este modelo foi desenvolvido para aplicações fora-de-estrada, construção civil e operações especiais, como para o Exército.

► Seu chassi, produzido com material de grande resistência à torção e à flexão, faz do Atego 1725 4x4 um veículo

ideal para operações severas.

► O motor Mercedes-Benz OM-906 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Atego 1725 4x4. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-906 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	180 kW (245 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade/Ah/V)	2 x 100/12
	2 x 135/12*

Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 85 - 6/6,70
Marchas sincronizadas	6
Tomada de força*	MB NA 60-1b
Caixa de transferência/intermediária	MB VG 550-3W/167

Eixos

Eixo dianteiro	MB AL3/040 D-6
Eixo traseiro	MB HL4/062 DZ-11
Redução	6,143 (43:7)

Chassi

Quadro - tipo	escada, parafusado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50			
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)			
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Aros	7.50 x 20	7.50 x 22,5*	10.00 x 20*	8.50 x 20*
Pneus	10.00 R 20 PR 16	275/80 R 22,5	14.00 R 20 PR 18*	12.00 R 20 PR 18*
Direção hidráulica	LS 6 BK			
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave)	300 (plástico com chave)*		

Desempenho do Veículo

Atego 1725 4x4, com caixa de mudanças MB G 85-6 e pneus 10.00 R 20 PR 16

Redução	i=6,143
Velocidade máxima (km/h)	104
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	
com 16.000 kg (%)	94
com 17.100 kg (%)	83
com 30.000 kg (%)	39
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	
com 16.000 kg (%)	66
com 17.100 kg (%)	58
com 30.000 kg (%)	27

Pesos e Capacidade (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹ (com cabina ETB)	1725/42
Eixo dianteiro	3.485
Eixo traseiro	1.847
Total	5.332
Carga útil máxima + carroçaria	11.768
Pesos Admissíveis Tecnicamente²	
Eixo dianteiro	6.100
Eixo traseiro	11.000
Peso Bruto Total (PBT)	17.100
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	30.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	30.000

(1) Sem carroçaria ou implemento; com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre vos valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante.

Obs.: Variantes de pesos - cabina Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, +190 kg; Estendida para Leito, +130 kg; com banco central, +30 kg; com cama para ETB, +20 kg.

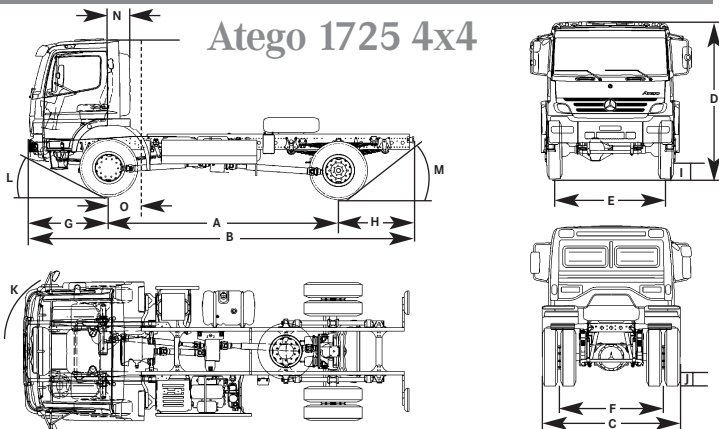
(*) Opcional

Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroçaria ou implemento.

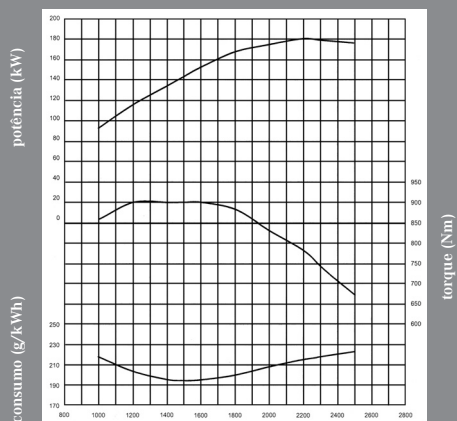
	1725/42
A - Distância entre eixos	4.160
B - Comprimento total	6.965
C - Largura	2.485
D - Altura: (carregado/descarregado)	2.827/2.866
E - Bitola (eixo dianteiro)	2.009
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	1.285
I - Vão livre (eixo dianteiro)	286
J - Vão livre (eixo traseiro)	245
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	18,0
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	25° 56'
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	38° 49'
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Standard	210
	Estendida 390
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria: Standard	420
	Estendida 490

Atego 1725 4x4



Curvas de desempenho do motor OM-906 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 180 kW (245 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

