

Para rebocar o veículo

Para rebocar o veículo, use os ganchos frontais e traseiros com o auxílio de uma barra ou tubo fixo.

Jamais utilize cabos flexíveis, corda ou corrente. Mantenha a alavanca de mudanças no ponto morto e a direção destravada (chave de contato na posição III).

É importante lembrar: com o motor desligado o servo-freio torna-se inoperante, exigindo maior esforço sobre o pedal para que o freio atue.

