

8.7 Controle de Boost

Esta configuração de saída auxiliar permite o acionamento de um solenóide de controle de pressão de turbo. Recomendamos a utilização do solenóide N75 de 3 vias, que equipa os VW/Audi 4 e 5 cilindros turbo de fábrica e pode ser acionada diretamente pela saída auxiliar. Esta válvula solenóide controla a pressão na parte inferior ou superior da válvula *wastegate*, alterando a pressão em que esta abrirá. Não recomendamos o uso deste solenóide para pressões acima de 2,5bar, pois o mesmo pode apresentar vazamentos.



Válvula solenóide N75
VW 058-906-283F

8.7.1 *Wastegate* (ou válvula de alívio) no coletor de escapamento



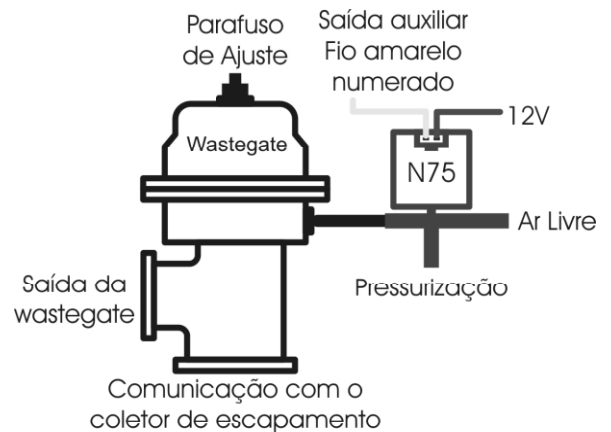
Válvula *wastegate* instalada no coletor de escapamento

Este tipo de válvula é usado na maioria dos carros com turbo adaptado, em competições, etc. Com esta válvula, a conexão mais comprida da válvula N75 é deixada ao ar livre e a superior, ligada à pressurização. A conexão lateral mais curta é ligada à parte inferior desta *wastegate*.

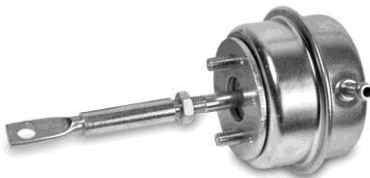
Quando a N75 está desligada, permite a passagem da pressão da pressurização para a parte inferior da válvula *wastegate*. Desta forma, a pressão máxima de turbo permitida pela *wastegate*

fica limitada por sua mola.

Ao ser acionada, a N75 libera a pressão da parte inferior da *wastegate* para o ar livre, fazendo com que ela feche completamente a comunicação do coletor de escapamento com a saída da *wastegate*, permitindo que a turbina gere a sua pressão máxima, ou seja, pressão total. Quanto mais alta a contrapressão gerada pela turbina no coletor de escapamento, menor será a pressão máxima gerada por ela.



8.7.2 *Wastegate* (ou válvula de alívio) Integrada à turbina



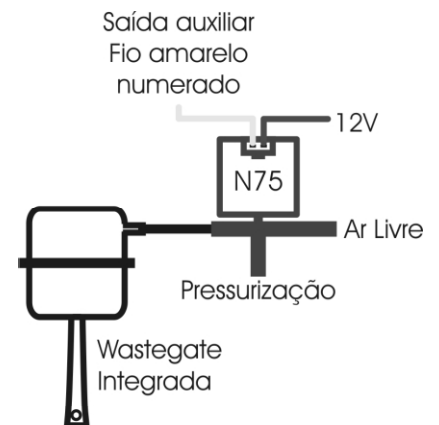
Wastegate integrada à carcaça quente da turbina

Esta válvula tem um funcionamento diferente, pois ao receber pressão em sua parte superior, ela alivia a pressão de turbo, ao contrário das *wastegate* instaladas no coletor de escapamento.

Quando o solenóide N75 está desligado, a parte superior da *wastegate* recebe pressão direto da pressurização, fazendo com que ela permita que a

turbina gere somente a pressão limitada por sua mola.

Ao ser acionado, o solenóide faz com que a pressão da pressurização seja desviada para o ar livre, desta forma, a pressão na parte superior da válvula é aliviada, o que fecha completamente o desvio dos gases de escapamento, fazendo com que a turbina gere pressão máxima.



Observação: Tenha muito CUIDADO utilizando este recurso, pois quando for programado para valores próximos de 100% de boost, a turbina dará pressão total, podendo ocorrer a quebra do motor se este não estiver devidamente preparado para suportar a pressão atingida.