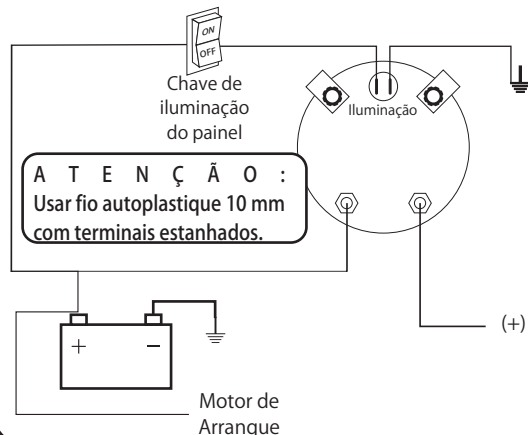


*Consultar catálogo sobre adaptadores para Manômetros de Pressão de Turbo, Combustível, Óleo e Vacuômetros. (www.cronomac.com.br)
 *Recomendamos a utilização de nossos kits de adaptação.
 *No caso do Manômetro de Combustível, deverá ser utilizado kit Cronomac para adaptação, caso contrário o equipamento perderá a garantia automaticamente.
 *A melhor garantia do bom funcionamento dos instrumentos é que sua instalação seja feita por profissionais.
 *A Cronomac não se responsabiliza por danos causados aos veículos, caso a instalação de seus instrumentos seja feita por pessoas não qualificadas para este fim.

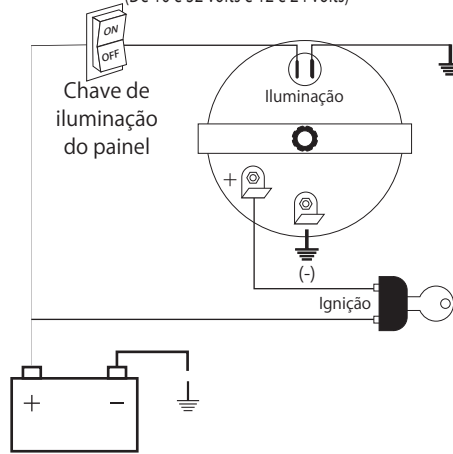
Amperímetro

(50 amp.)



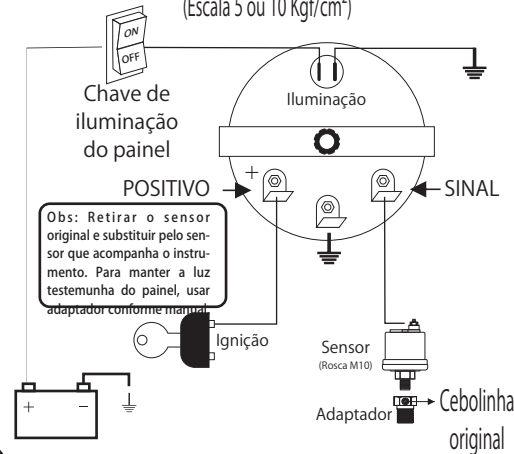
Voltímetro

(De 16 e 32 volts e 12 e 24 volts)

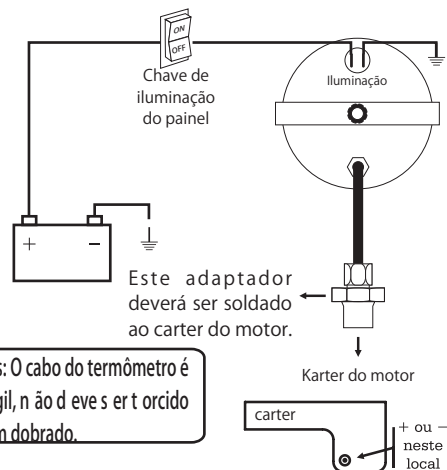


Manômetro Elétrico do Óleo

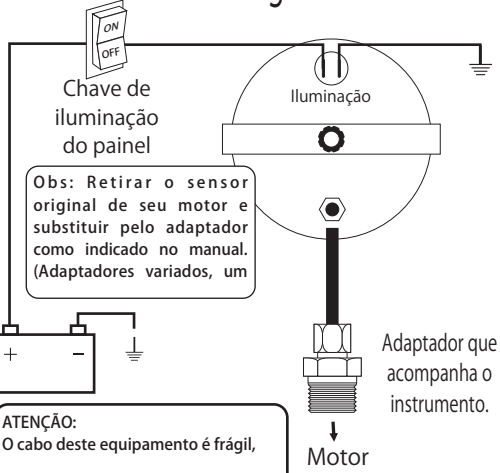
(Escala 5 ou 10 Kg/cm²)



Termômetro do Óleo Mecânico

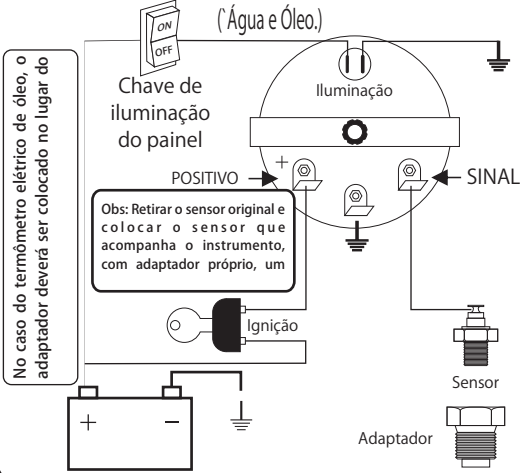


Termômetro da Água Mecânico

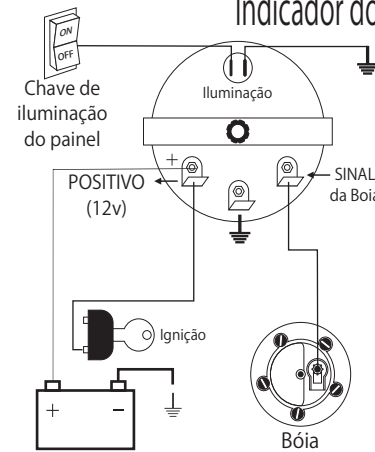


Termômetros Elétricos

(Água e Óleo.)



Indicador do Nível de Combustível



Obs: Cada bóia tem um valor ôhmico, portanto o mesmo deve ser observado na aquisição do instrumento.

Tabela de Relação Ôhmica

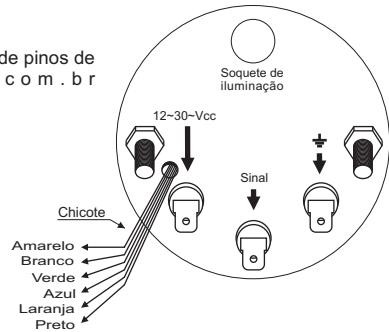
Cód.	Veículo	Cheio (ohms)	1/2 (ohms)	Vazio (ohms)
099	Brasília / Fusca Buggy	34	17	08
097	Dodge/Jeep Komb/Maverick/F1000	06	35	70
125	D20 / Monza/ Corsa/Opala91/92	90	*	02
475	Linha Fiat/VW Opala 74/90	06	*	60

Se seu veículo não estiver listado ao lado, consulte-nos.

Tacômetro Universal em 100 e 85 mm

Negativo da bobina ou central de injeção. Ver relação de pinos de tacômetros em: www.cronomac.com.br

Unir:
 Preto + Amarelo = para 2 Cilindros / 4 tempos
 Preto + Branco = para 4 Cilindros / 4 tempos
 Preto + Verde = para 6 Cilindros / 4 tempos
 Preto + Azul = para 8 Cilindros / 4 tempos
 Laranja = reserva



Dimensões dos instrumentos

Todas as medidas em (mm)	Diâmetro da caneca (X)	Profundidade do instrumento (Y)	Diâmetro do aro externo (Z)	Alturo do aro externo (W)
Manômetros	52	62	57	8
	60	62	65	8
Contagiros	52	86	57	8
	60	88	65	8
	85	84	90	8
Velocímetros	100	100	106	9
	85	90	90	8
Indicador de Combustível	52	72	57	8
	60	73	65	8
Amperímetros	52	51	57	8
	52	67	57	8

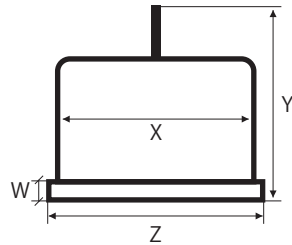
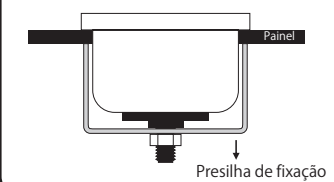


Tabela de conversão Pressão

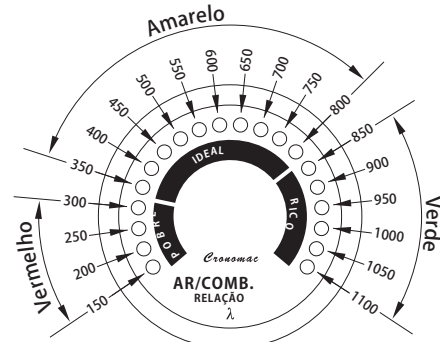
kgf/cm ²	bar	PSI	kPa
1	0,9807	14,22	98,07
1,02	1	14,5	100
0,07031	0,06895	1	6,895
0,0102	0,01	0,145	1

Cronomac Aparelhos de Medição LTDA
 Av. Marginal da Anhangüera, 7037
 Chácara São Bento - Valinhos - SP
 email: cronomac@cronomac.com.br
manutencao@cronomac.com.br
vendas@cronomac.com.br

Fixação do instrumento no painel.



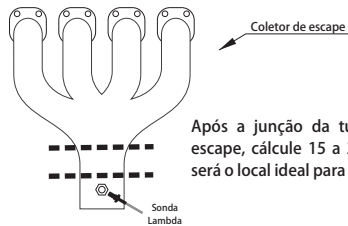
"Hallmeter" Mistura ar/combustível



Obs: Os valores médios indicados estão em milivolts (mV).

Funcionamento: O "Hallmeter", monitor ar/combustível trabalha com informação fornecida pela sonda lambda que por sua vez, detecta o teor de oxigênio nos gases, e gera informação em milivolts. O "Hallmeter" essencialmente é um voltmetro e foi concebido com 20 "Led" (diodo de emissão de luz), cada "led" representa uma variação na mistura, hora concentrada em

Sugestão para instalação da sonda lambda

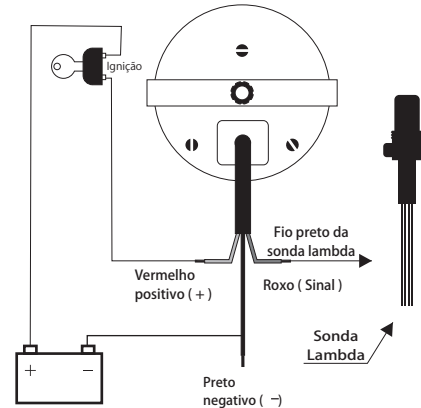


Após a junção da tubagem do escape, calcule 15 a 20 cm, este será o local ideal para a colocação

Instalação do "hallmeter"

A instalação do hallmeter na sonda lambda, tanto para veículos carburados ou com injeção eletrônica é simples, sempre ligar o fio roxo do hallmeter ao fio preto da sonda lambda. Para veículos com injeção eletrônica, é recomendado a instalação de uma segunda sonda lambda, exclusiva para o "hallmeter".

Sugestão para ligação do "hallmeter"



ATENÇÃO: Se estiver utilizando módulo MSD, é imprescindível a utilização de cabos de velas supressivos. Caso isso não seja feito, o hallmeter poderá sofrer alterações de leitura.

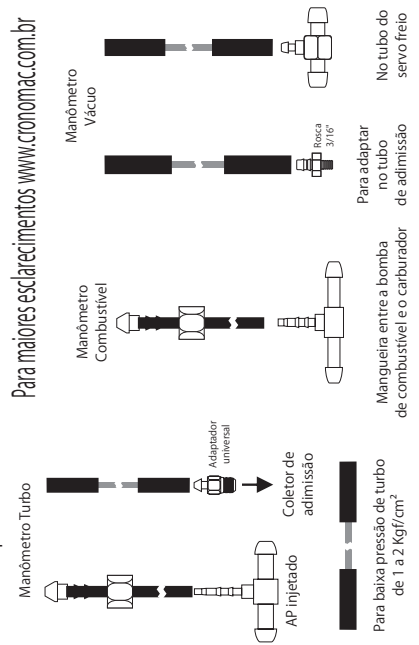
Canhão de Shift Light

Para ajustar: Acelerar até o giro desejado, apertar o botão (figura ao lado) localizado na traseira do canhão, o shift piscará informando que está ajustado. Para reajustar e só



Manômetro Mecânico

(Combustível, Turbo compressor, Vacuômetro e Óleo.)



Obs: Para manômetro de óleo, retire a cebolinha original de seu motor e colocar o adaptador como indicado. (Para cada tipo de motor temos um adaptador

