

**Aplicação:**

Geral

MWM Sprint

MWM Série 10

MWM Série 229

**Assunto:**

Informativo Geral

Informativo Técnico

Garantia

Outro

## NOVO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

### Objetivo

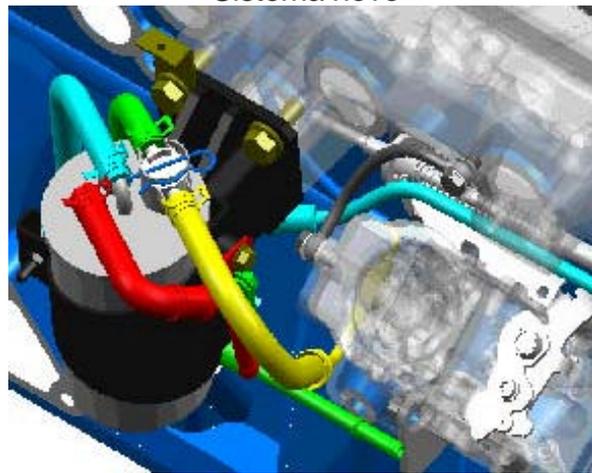
Informar a introdução do filtro nº **9.0540.0.15.0016** para sanar problemas de ruído excessivo em bombas injetoras aplicadas em motores MWM Sprint.

Em virtude da constatação da existência de alguns casos de ruído excessivo de bomba injetora nos motores MWM Sprint 6.07TCA aplicados nas pick ups Ford F-250, foi introduzido o filtro de combustível 9.0540.0.15.0016. Tal modificação tem como objetivo otimizar o amortecimento entre o pistão e a tampa do avanço automático de injeção, no interior da bomba injetora, local identificado como origem do ruído.

Sistema antigo



Sistema novo



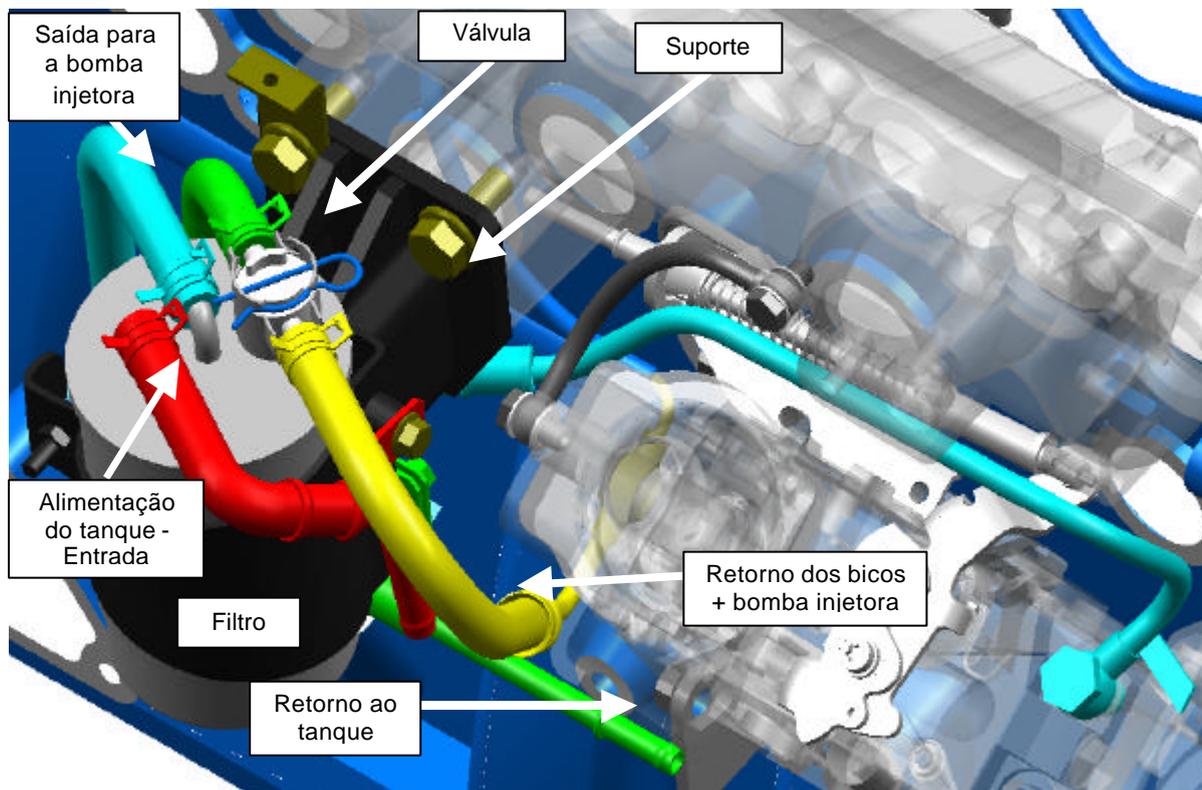
**Nº do 1º motor > 607.06.046210 – Março / 2001**

O sistema novo é intercambiável com o antigo. Portanto caso haja o interesse em substituir um pelo outro, basta substituir as seguintes peças:

ITEM	DESCRIÇÃO	Nº	QTDE.
1	Filtro de combustível	9.0540.01.5.0016	1
2	Suporte do filtro de combustível	9.607.0.623.002.5	1
3	Tubo de retorno bomba / filtro	9.607.0.906.034.5	1
4	Tubo de entrada no filtro	9.607.0.906.030.5	1
5	Tubo filtro / bomba injetora	9.607.0.906.031.5	1
6	Tubo retorno filtro / tanque	9.607.0.906.033.5	1
7	Abraçadeira	9.0401.55.0.0014	4
8	Parafuso sextavado com flange	6.0200.26.0.1025	2
9	Parafuso sextavado com flange	6.0200.26.0.0612	2
10*	Kit Bosch	9.607.8.019.008.7	1

\* A introdução deste filtro em motores anteriores deve ser realizada em conjunto com a substituição do kit Bosch para a bomba injetora, que deverá ser realizada em um Posto Autorizado Bosch que está preparado para este serviço.

## ESQUEMA DE MONTAGEM DO KIT



### Importante:

- O período de troca do filtro continua sendo o especificado no Manual do Proprietário do veículo.
- Na ocasião da substituição do elemento filtrante, deve-se reutilizar a válvula do topo do filtro substituído.  
9.0540.0.15.0016 → Filtro completo (elemento + válvula)  
9.0540.0.15.0017 → Elemento
- Nesta aplicação não é especificada a utilização de bomba pré-alimentadora. Com a utilização deste filtro não se faz necessária a existência de bomba pré-alimentadora.
- A montagem de bomba pré-alimentadora indiscriminadamente pode provocar a perda da garantia do sistema de injeção e do motor.

Solicitamos divulgar estas informações a todo pessoal envolvido.